

Arrel de l'acord signat entre AENA i l'Ajuntament de Gavà per fer ús de les pistes segregades només fins el 2013

El PP de Gavà aposta per mantenir les pistes segregades a l'aeroport del Prat més enllà del 2013

- Josep Llobet demana que la configuració silenciosa es mantingui fins trobar una solució que no perjudiqui els veïns de Gavà Mar.
- Des del Partit Popular s'aposta per una quarta pista al mar.

20, sept, '07.- El portaveu del grup municipal del Partit Popular a Gavà, Josep Llobet, declara que l'acord signat entre l'Ajuntament de Gavà i AENA el darrer mes de juliol és la solució definitiva als problemes que pateixen els veïns de Gavà, ja que no soluciona el problema, sinó que l'aplaça. Els darrers estudis tècnics han demostrat que un cop entri en funcionament la nova Terminal Sud, en base al creixement que es preveu a l'aeroport pels propers anys, operar amb pistes segregades és totalment viable, però serà l'any 2013 quan aquests estudis realitzats preveuen que s'arribi a un punt de saturació, i per tant es passaria a l'ús de pistes independents. En aquest sentit Llobet declara que "si no s'actua amb previsió, efectivament és possible que el 2013, en cas de tornar a utilitzar les pistes independents, els sorolls dels avions afectarà i perjudicarà novament els veïns de Gavà Mar i Castelldefels".

Llobet proposa, des del PP de Gavà, que la solució per evitar els futurs problemes amb els sorolls que hi haurà més enllà del 2013 passa per fer una quarta pista cap al mar. Aquesta solució, que el Partit Popular ve demanant des de fa anys, ha estat darrerament ratificada per tècnics i experts en la matèria. "És responsabilitat de les administracions aportar una solució pensant a llarg termini per tal de no perjudicar els veïns afectats pels sorolls dels avions" i afegeix que "serà inacceptable que el 2013 els problemes acústics reapareixin, i per tant demanem a l'Ajuntament de Gavà que s'impliqui amb les administracions corresponents per a què actuïn amb previsió i que la quarta pista pugui estar enllestida per quan AENA preveu una saturació de l'aeroport.

El portaveu insisteix que el més important és que el creixement de l'aeroport no impliqui perjudicar els veïns de Gavà Mar, i demana que se'ls mantingui en tot moment informats de les accions que l'Ajuntament decideixi dur a terme.